

Allradsteuerung

Tuning

Drehzahlsteuerung

Geschwindigkeitsmodule

Hydraulikfernbedienung

Hydraulik Remote Control CAN

Kraftstoffverbrauchsmessung

Kraftstoffanpassung

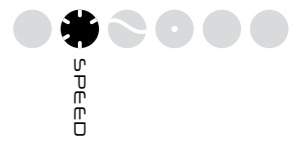
Reversierelektronik

Lenkachsenautomatik

TLS Abschaltung

VMS

Reparatur von Steuergeräten



Tuning

Ilgenfritz-Module optimieren die Einspritzung und erhöhen das Drehmoment Ihres Traktors.

Damit **steigern wir die Leistungsfähigkeit um bis zu 20 %** und **verringern gleichzeitig Ihren Kraftstoffverbrauch um bis zu 20 %**.

Landmaschinen sind für den klimatisch stark unterschiedlich geprägten Weltmarkt konzipiert. So entstehen Leistungsspielräume, die wir für effektives Tuning nutzen.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- » Sichere Optimierungen
- » Individuelle Abstimmungen nach Kundenwunsch
- » Extreme Leistungssteigerungen möglich
- » Einfacher Einbau mittels Steckverbindungen
- » Auf Wunsch Lieferung innerhalb von 24 Stunden
- » Professioneller Support direkt vom Hersteller



Tuning

Unsere Tuning Module verhelfen Ihrem Traktor zu mehr Effektivität und Effizienz. Landmaschinen sind von den Herstellern für den weltweiten Einsatz entwickelt und müssen somit Extrembedingungen standhalten. Da in Europa ein „mittleres“ Klima herrscht, haben die Landmaschinen noch Leistungsspielräume. Wir nutzen diesen Spielraum um Ihre Maschine zu optimieren. **Fazit: Sie haben eine größere Leistungsreserve in Ihrer Maschine bei geringerem Kraftstoffverbrauch.**

Common Rail Tuning

Bei den neuesten Common Rail Motoren gibt es drei Möglichkeiten die Leistung zu steigern:

1 Die „High End“ Variante

Hier wird die Injektor Steuerzeit und der Raildruck permanent gemessen und damit die Motorauslastung errechnet. Die Leistungsoptimierung greift erst ein, wenn Ihre serienmäßige Leistung nicht mehr ausreicht. Die Leistung wird dann von der Zusatzbox so lange erhöht, bis die eingestellte Mehrleistung erreicht ist. Dieses Verfahren schon die Injektoren und trägt zur Langlebigkeit Ihrer Maschine bei, ohne Wenn und Aber.

2 Die „Low Cost“ Variante

Hier wird ein Zusatzsteuergerät zwischen dem Common Rail Drucksensor im Originalkabelbaum eingesteckt. So wird die Leistungs- und Drehmomentkennlinie verändert und somit ein höherer Druck im Rail erzeugt.

3 Kennfeldänderung

Es ist möglich, das Kennfeld in Ihrem originalen Steuergerät zu ändern. Wir lesen dazu Ihr Steuergerät aus und spielen die **neue, geänderte Software** wieder ein.

VP30 / VP 44 Tuning

Bei Bosch VP30 und VP44 Einspritzpumpen wird die Leistungserhöhung über **eine Zusatzbox** realisiert. Die Box wird mit einem Kabelbaum zwischen die Einspritzpumpe und den Kabelbaumstecker der Einspritzpumpe gesteckt. Das System ist somit sehr einfach einzubauen und verändert die Einspritzkennlinie nach unseren Vorgaben.

Stanadyne DE 10 Tuning

Bei der Stanadyne DE10 Einspritzpumpe gibt es zwei Möglichkeiten der Leistungssteigerung:

1 Ein **Zusatzsteuergerät**, welches am Einspritzventil zwischengesteckt wird und die Mehrleistung über die Ventilöffnungszeit realisiert. Der Einbau erfolgt über Originalstecker.

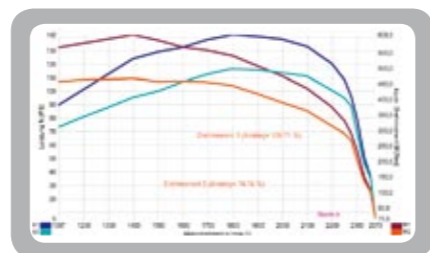
2 Kennfeldänderung

Als zweite Variante ist es möglich, das Kennfeld in Ihrem originalen Steuergerät zu ändern. Wir lesen dazu Ihr Steuergerät aus und spielen die **neue, geänderte Software** wieder ein.

Pumpe Leitung Düse (PLD) / Pumpe Düse (PD) Tuning

Bei Pumpe (Leitung) Düse Motoren nehmen wir die Leistungssteigerung über eine **Zusatzelektronik** vor.

Die Zusatzelektronik variiert die Öffnungszeiten der Einspritzelemente, um eine Mehrleistung zu erhalten. Wie bei allen anderen Tuningsystemen arbeiten wir hier mit Originalsteckern.



Beispiel Kennlinie Tuning

Common Rail Tuning High End

verfügbar für folgende Marken:

Case	Fendt	Landini	New Holland
Challenger	JCB-Fastrac	Lindner	Same
Claas	John Deere	Massey Ferguson	Steyr
Deutz	Lamborghini	Mc Cormick	Valtra

Common Rail Tuning Low Cost

verfügbar für folgende Marken:

Case	Fendt	Massey Ferguson	Steyr
Claas	JCB	Mc Cormick	Valtra
Deutz	John Deere	New Holland	



VP30 / VP44 Tuning

verfügbar für folgende Marken:

Case	Mc Cormick
Fendt	New Holland
John Deere	Steyr
Massey Ferguson	Valtra

Stanadyne DE10 Tuning

verfügbar für folgende Marken:

Claas	John Deere
-------	------------